THÜRINGER LANDTAG
6. Wahlperiode

Drucksache 6/3798
25.04.2017

K l e i n e A n f r a g e

des Abgeordneten Bühl (CDU)

und

A n t w o r t

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Stilllegung des Bahnhofs Oberhof und sinkende Übernachtungszahlen

Die **Kleine Anfrage 1966** vom 28. Februar 2017 hat folgenden Wortlaut:

Durch Berichterstattung und Bürgeranfragen wurde ich auf die Schließung des Bahnhofs Oberhof aufmerksam gemacht. Der Bahnhof soll nach aktuellen Planungen ab Dezember 2017 nicht mehr angefahren werden. Ab dann soll die verkehrstechnische Anbindung über den Bahnhof Zella-Mehlis erfolgen. Bisher ist die Anbindung per Bus nach Zella-Mehlis als ungenügend zu bezeichnen. Teilweise müssen Reisende bis zu eineinhalb Stunden auf die Weiterfahrt nach Oberhof warten. Dies ist aus touristischer Sicht ein unhaltbarer Zustand und macht eine Anreise per Bahn unattraktiv. Nach aktueller Medienberichterstattung sind die Übernachtungszahlen in Oberhof seit dem Jahr 2001 um 20 Prozent rückläufig.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie schätzt die Landesregierung den Wegfall des Bahnhofs in Oberhof zugunsten von Zella-Mehlis ein?

2. Welchen Kenntnisstand hat die Landesregierung zu den Eigentumsverhältnissen des Bahnhofs in Oberhof und welche Nachnutzung des Gebäudes ist vorgesehen?

3. Ist eine touristische Nutzung für Sonderfahrten (wie zum Beispiel Rodelblitz) zum Bahnhof Oberhof nach der Stilllegung noch möglich und durch die Landesregierung gewollt?

4. Wird der öffentliche Personennahverkehr von Zella-Mehlis nach Oberhof soweit verbessert, dass eine lückenlose Anbindung ohne lange Wartezeiten gesichert ist?

5. Ist ein Zugverkehr zum Bahnhof Oberhof zu Sonderveranstaltungen, wie dem Biathlon Weltcup, geplant beziehungsweise überhaupt noch möglich?

6. Wie hoch waren die bisherigen Infrastrukturförderungen für die Region Oberhof (Zeitraum von 1990 bis heute, Auflistung nach Projekten und Invesitionskosten sowie Fördermittelanteil)?

7. Welche Investitionsprojekte sind für die kommenden Jahre geplant (insbesondere im Hinblick auf die vorzubereitende Bewerbung um eine Biathlon-WM)?

8. Wie haben sich die Übernachtungszahlen seit dem Jahr 2001 in Oberhof entwickelt?

9. Wie haben sich im gleichen Zeitraum die Übernachtungszahlen der Rennsteigregion insgesamt entwickelt?

Druck: Thüringer Landtag, 11. Mai 2017

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 21. April 2017 wie folgt beantwortet:

Zu 1.:
Zur Perspektive des Bahnhalts Oberhof gibt es eine gemeinsame Absichtserklärung des Landkreises Schmalkalden-Meiningen sowie der Städte Zella-Mehlis und Oberhof. Diese hat zum Ziel, die Nahverkehrsanbindung von Oberhof attraktiv und barrierefrei zu gestalten. Dabei soll die Erreichbarkeit der Stadt Oberhof im öffentlichen Verkehr über attraktive Regionalbusangebote vom Bahnhof Zella-Mehlis sichergestellt werden. Die Landesregierung greift diesen Wunsch aus der Region auf und beteiligt sich an dessen Umsetzung im Rahmen ihrer Verantwortlichkeit für die Bestellung der Zugleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Durch die Aufgabe des Bahnhalts Oberhof können ab Dezember 2017 weitere Verbesserungen im SPNV generiert werden.

Zu 2.:
Die Eisenbahninfrastruktur des Bahnhofs Oberhof befindet sich im Eigentum der DB Netz AG und der DB Station&Service AG. Nach Kenntnis der Landesregierung befindet sich das ehemalige Empfangsgebäude im Privatbesitz.

Zu 3.:
Von Seiten der Landesregierung ist eine Nutzung des Bahnhofs Oberhof für verkehrliche Zwecke, das heißt zum Ein- und Aussteigen von Reisenden, künftig nicht mehr vorgesehen.

Zu 4.:
Ja, die Landesregierung setzt sich gemeinsam mit den kommunalen Aufgabenträgern der Region dafür ein, dass die öffentlichen Verkehrsangebote am Bahnhof Zella-Mehlis verknüpft werden und somit attraktive Reiseketten von/nach Oberhof sichergestellt werden.

Zu 5.:
Es wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

Zu 6.:
Die Region Oberhof umfasst die Gemeinden Crawinkel, Frankenhain, Gräfenroda, Gehlberg, Zella-Mehlis, Steinbach-Hallenberg und die Stadt Oberhof. Die Auflistung der einzelnen Projekte ist der als Anlage beigefügten Übersicht zu entnehmen.

Zu 7.:
Dem Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr als zuständige Bewilligungsbehörde für künftige ÖPNV-Investitionsvorhaben liegen im Hinblick auf die vorzubereitende Bewerbung der Stadt Oberhof um eine Biathlon-WM zurzeit keine Fördermittelanmeldungen vor. Zu geplanten Projekten liegen der Landesregierung keine Informationen vor.

Allerdings sind sowohl in Vorbereitung auf die Austragung einer Biathlon-WM als auch zum Erhalt Oberhofs als Weltcup-Standort in den kommenden Jahren erhebliche Investitionen in der DKB-Ski-Arena notwendig (Um-, Neubau und Modernisierung). Im Rahmen einer im Jahr 2015 erstellten Studie wurde für sportfachliche Projekte ein Investitionsbedarf in Höhe von circa 15 Millionen Euro (brutto) ermittelt. Im Herbst dieses Jahres soll auf der Grundlage aktueller Planzahlen ein abgestimmtes Gesamtkostenfinanzierungskonzept vorliegen.

Zu 8.:

Jahr	Übernachtungen (in Tausend)
2001	531.326
2002	474.874
2003	443.051
2004	409.036
2005	435.618
2006	441.785
2007	402.642

Jahr	Übernachtungen (in Tausend)
2008	407.717
2009	426.129
2010	432.866
2011	405.645
2012	454.347
2013	428.020
2014	453.985
2015	429.746

Quelle: Thüringer Landesamt für Statistik

Zu 9.:
Da der Begriff "Rennsteigregion" kein Reisegebiet im Sinne der statistischen Datenerhebung ist, können hierfür keine Übernachtungszahlen angegeben werden.

Keller
Ministerin

Anlage

Anlage zur Kleinen Anfrage 1966

	Zuwendungsempfänger	Vorhaben	Förderjahr	Zuwendung	Investitionskosten (netto)
Stadt Oberhof	Stadt Oberhof	ZOB Reko (OHS)	1992	92.657 €	142.500 €
	Stadt Oberhof	Neubau Omnibushaltestelle mit Wendeschleife am Grenzadler	1996	81.500 €	125.400 €
	DB Station & Service	Bahnhof Oberhof, Neubau Hausbahnsteig	1999	282.037 €	433.900 €
	Fa. Werner Oberhof	Omnibusbetriebshof in Oberhof	1999 bis 2001	247.465 €	380.700 €
	MBB Meiningen	RBL Lift Pilotprojekt, Bahnhof Oberhof	2008	188.600 €	290.100 €
	Stadt Oberhof	Zentraler Omnibusbahnhof und Stadtbushaltestellen am Stadtplatz in Oberhof (incl. Erhöhung der Zuwendung in 2017 um 1.800.000,- € FM)	2011 bis 2017	3.600.000 €	5.034.000 €
Zella-Mehlis	DB Netz AG, Niederlassung Südost	Zella-Mehlis - Wernshausen Streckenbschnitt Steinbach-Hallenberg - Wernshausen	1999	199.404 €	306.700 €
	Städtische Nahverkehrsgesellschaft Suhl/Zella-Mehlis	Einrichtung RBL mit allen erforderlichen Komponenten einschließlich Fahrgastinformationsanlagen in der Region	ab 1998	1.800.000 €	2.769.200 €
	DB Netz AG	Erhaltung der Verfügbarkeit auf der Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	2001	444.824 €	684.300 €
	DB Station & Service AG	Erneuerung der Bahnhofsanlage in Zella-Mehlis	1999	495.442 €	762.200 €
	DB Netz AG	Herstellung der Verfügbarkeit auf der Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	2000	199.404 €	306.700 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	Errichtung von 2 Buswartehallen in Zella-Mehlis	2006	16.000 €	24.500 €
	DB Netz AG	Zella-Mehlis-Wernshausen - Beseitigung von zustandsbedinggen Langsamfahrstellen	1998	958.672 €	1.474.800 €
	DB Netz AG	Strecke Zella-Mehlis-Wernshausen Maßnahmen zur Anhebung der zulässigen Geschwindigkeit in den Bahnhöfen Steinbach-Hallenberg, Schmalkalden und Wernshausen	2000	446.102 €	686.300 €
	Stadt Zella-Mehlis	Neubau von zwei Buswartehallen in Zella-Mehlis, an der Industriestraße, Haltestelle Autohof	2008	6.100 €	9.200 €
	DB Netz AG, Regionalbereich Südost, Erfurt	Trassengrunderneuerung im SPNV - Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen - Erhöhung der Streckeneschwindigkeit auf bis zu 80 km/h	2008	387.800 €	596.600 €
	Stadt Zella-Mehlis	Neubau von zwei Buswartehallen in Zella-Mehlis, B 62, Talstraße	2009/10	9.300 €	14.300 €
	Stadt Zella-Mehlis	Neubau einer Omnibushaltestelle in Zella-Mehlis, Hauptstraße	2012	9.200 €	14.100 €
	Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis, 98504 Suhl	Omnibusbetriebshof Zella-Mehlis - Erneuerung Heizungskessel sowie - Beschaffung und Einbau Feuerschutztür	2012	16.000 €	24.600 €
	Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis, 98504 Suhl	Omnibusbetriebshof in Zella-Mehlis - Ersatzbeschaffung Bremsenprüfstand und Teilerneuerung Waschanlage	2013	27.700 €	42.600 €
	Stadt Zella-Mehlis, 98544 Zella-Mehlis	Ausbau von drei Bushaltestellen in Zella-Mehlis in der Hauptstraße OHS "Sparkasse", OHS "SWG" und OHS "Lutherschule"	2013/14	45.800 €	70.400 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	Ausbau von zwei Bushaltestellen mit Wartehalle in Zella-Mehlis, Peter-Haseney-Straße, Bereich Mehliser Markt	2014/15	75.850 €	116.700 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	ÖPNV-Verknüpfungsanlage am Bahnhof Zella-Mehlis (Neubau Bushaltestelle, P&R und B&R-Anlage)	2014 - 2016	753.900 €	1.159.800 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	Umbau Bushaltestelle Kirchstraße	2017	28.000 €	43.100 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	Umbau Bushaltestelle Talstraße bds.	2017	50.800 €	78.100 €
	Stadtverwaltung Zella-Mehlis	Umbau BushaltestelleTalstraße Nr. 50 bds.	2017	65.600 €	100.900 €
Steinbach-Hallenberg	Stadtverwaltung Steinbach-Hallenberg,	Omnibushaltestellen 6 BWH in Steinbach-Hallenberg	1994 - 1997	61.714 €	94.900 €
	DB Netz AG, Niederlassung Südost	Zella-Mehlis - Wernshausen Streckenbschnitt Steinbach-Hallenberg - Wernshausen	1999	199.404 €	306.700 €
	Stadtverwaltung Steinbach-Hallenberg,	Neubau von je einer Omnibushaltestelle in Steinbach-Hallenberg - an der L 1118 Suhler Straße und an der L 1128 Hergeser Straße	2006	23.000 €	35.400 €
	DB Netz AG	Strecke Zella-Mehlis-Wernshausen Maßnahmen zur Anhebung der zulässigen Geschwindigkeit in den Bahnhöfen - Steinbach-Hallenberg, Schmalkalden und Wernshausen	2000	446.102 €	686.300 €
	Omnibusbetrieb Häfner, Steinbach-Hallenberg	Neubau Omnibusbetriebshof in Steinbach-Hallenberg	2012	685.131 €	1.054.000 €
	Omnibusbetrieb Häfner, Steinbach-Hallenberg	Omnibusbetriebshof Steinbach-Hallenberg - Instandsetzung Ölabscheideranlage	2012	4.000 €	6.100 €
	Omnibusbetrieb Häfner, Steinbach-Hallenberg	Omnibusbetriebshof in Steinbach-Hallenberg - Ersatzbeschaffung eines Radgreifers und Hochdruckreinigers	2014	1.160 €	1.800 €
	Stadt Steinbach-Hallenberg, Rathausplatz 2, 98587 Steinbach-Hallenberg	Neubau von 5 Bushaltestellen in Steinbach-Hallenberg, Hallenburgstraße/Oberhofer Straße, im Zuge des Ausbaus der OD L 1128 (Gemeinschaftsmaßnahme)	2014/15	53.100 €	81.700 €
Gräfenroda	DB Netz AG	Wiederinbetriebnahme des Streckenabschnittes Crawinkel - Gräfenroda	2002	511.300 €	786.600 €
	Gemeinde Gräfenroda über VG "Oberes Geratal"	Omnibushaltestelle mit Wendeschleife in Gräfenroda im Bereich des Bahnhofes	2007	284.100 €	437.000 €
	RVG Gotha GmbH	RBL- Ausrüstung bei den Busunternehmern Gessert und Wollschläger	2011	51.700 €	79.500 €
	Gemeinde Gräfenroda, Bahnhofstr. 1, 99330 Gräfenroda	Erneuerung und behindertengerechter Ausbau von zwei Omnibushaltestellen in Gräfenroda, Am Bahnhof, im Zusammenhang mit dem Ausbau der L 2149	2013	51.700 €	78.500 €
Gehlberg	Gemeindeverwaltung Gehlberg	Ausbau Buswendeschleife Gehlberg Hauptstraße	2001	99.088 €	152.400 €
Frankenhain	Gemeinde Frankenhain, Gräfenroda	Neubau Omnibushaltestelle BWH und Fussweg im Bereich OHS in Frankenhain Wernerstraße	1998	6.902 €	10.600 €
Crawinkel	DB Netz AG	Wiederinbetriebnahme des Streckenabschnittes Crawinkel - Gräfenroda	2002	51.700	79.500 €
	Thüringer Reisedienst Ehmel, Crawinkel	Neubau Omnibusbetriebshof Crawinkel	1996/97	539.464 €	830.000 €